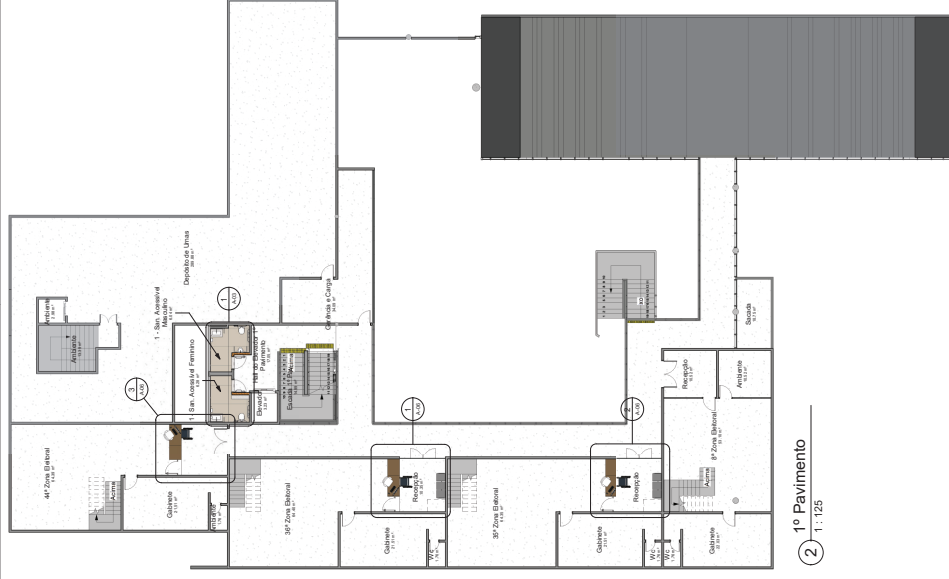
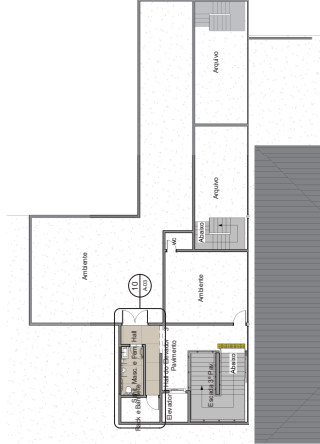


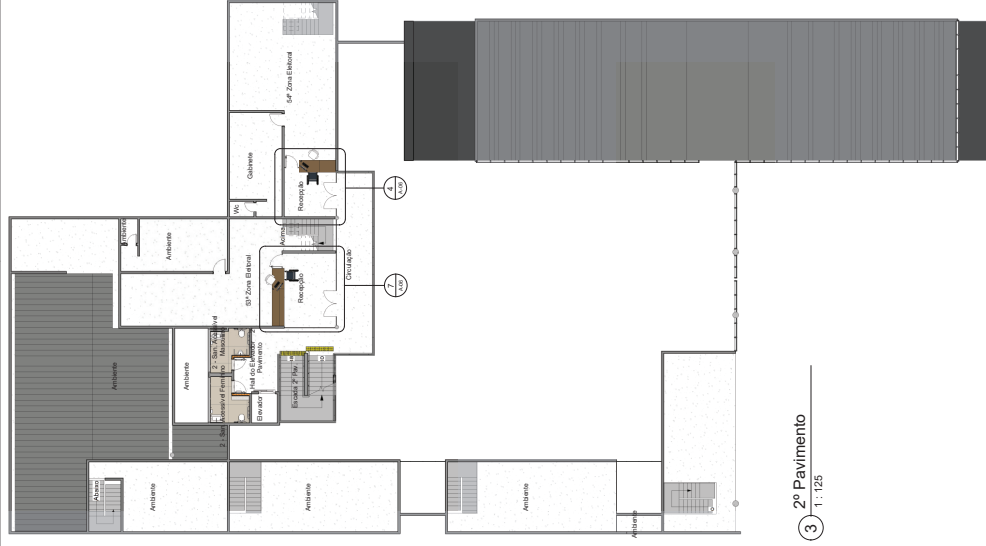
1 - Pavimento Térreo



2 1º Pavimento
1 : 125



4 3º Pavimento
1 : 125



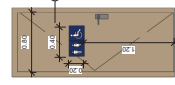
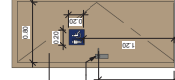
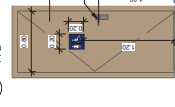
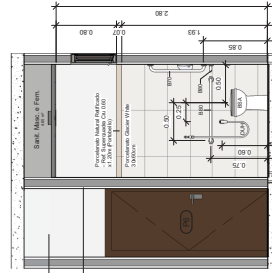
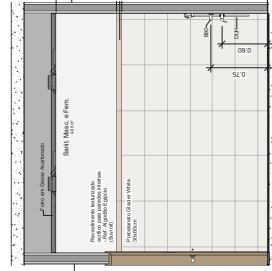
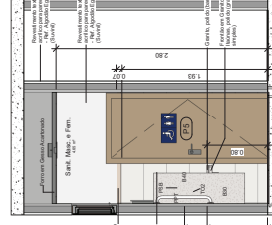
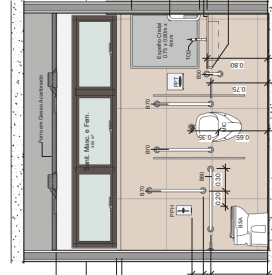
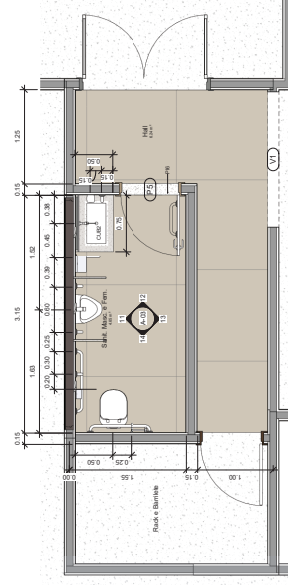
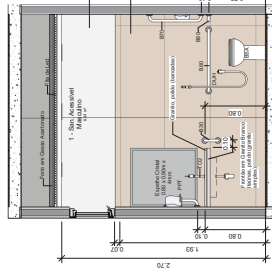
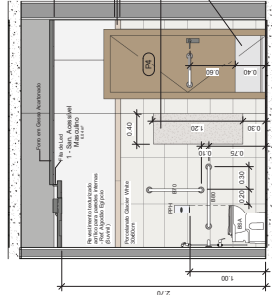
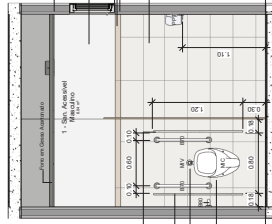
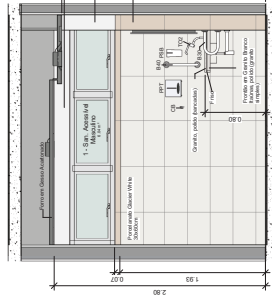
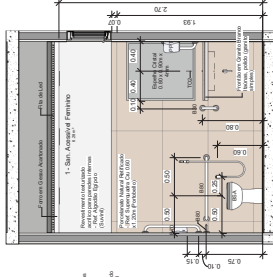
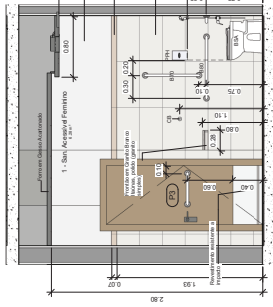
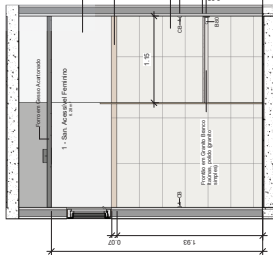
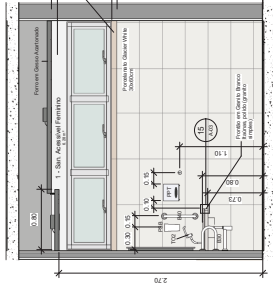
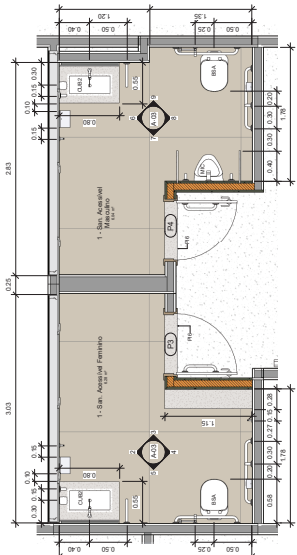
3 2º Pavimento
1:125

QUADRO DE MODIFICAÇÕES				
	DATA	DESCRIÇÃO	RESP	VERBO
A				
B				
C				
D				

OBSERVAÇÕES

[illegible]

Identificação	Quantificação de Pisos	Área
P11	Piso Concreto Nervado - Superfície Antiderrapante	265,52 m ²
P12	Piso Pavimentado Ladrilho Fartificado - Ref. Superquartz® Concreto	171,00 m ²
P13	Piso Pavimentado Ladrilho Fartificado - Ref. Superquartz® C/ Coz 1	68,11 m ²
P14	Gr. Area Iluminada	32,60 m ²
P15	Gr. Área Iluminada	23,96 m ²
P16	Soldado em Concreto Polido - Branco Superquartz	1,02 m ²

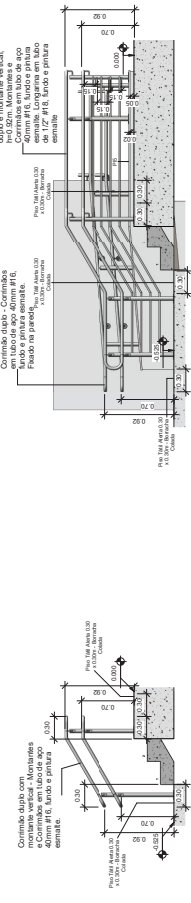


Quantidade de Equipamentos Verificadas	
Identificação	Quantidade
BA01	8
BA02	13
BA03	13
BA04	19
BA05	15
BA06	12
BA07	18
BA08	12
BA09	12
BA10	4
BA11	4
BA12	8
BA13	3
BA14	3

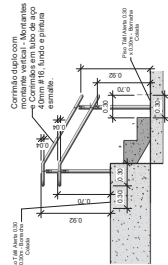
Quantidade de Óxidos, Resíduos e Branco	
Código	Quantidade
BA15	423,14 g
BA16	423,14 g
BA17	423,14 g

Quantidade de Fornos	
Identificação	Quantidade
BA18	1
BA19	1
BA20	1
BA21	1
BA22	1
BA23	1
BA24	1
BA25	1
BA26	1
BA27	1
BA28	1
BA29	1
BA30	1
BA31	1
BA32	1
BA33	1
BA34	1
BA35	1
BA36	1
BA37	1
BA38	1
BA39	1
BA40	1
BA41	1
BA42	1
BA43	1
BA44	1
BA45	1
BA46	1
BA47	1
BA48	1
BA49	1
BA50	1
BA51	1
BA52	1
BA53	1
BA54	1
BA55	1
BA56	1
BA57	1
BA58	1
BA59	1
BA60	1
BA61	1
BA62	1
BA63	1
BA64	1
BA65	1
BA66	1
BA67	1
BA68	1
BA69	1
BA70	1
BA71	1
BA72	1
BA73	1
BA74	1
BA75	1
BA76	1
BA77	1
BA78	1
BA79	1
BA80	1
BA81	1
BA82	1
BA83	1
BA84	1
BA85	1
BA86	1
BA87	1
BA88	1
BA89	1
BA90	1
BA91	1
BA92	1
BA93	1
BA94	1
BA95	1
BA96	1
BA97	1
BA98	1
BA99	1
BA100	1
BA101	1
BA102	1
BA103	1
BA104	1
BA105	1
BA106	1
BA107	1
BA108	1
BA109	1
BA110	1
BA111	1
BA112	1
BA113	1
BA114	1
BA115	1
BA116	1
BA117	1
BA118	1
BA119	1
BA120	1
BA121	1
BA122	1
BA123	1
BA124	1
BA125	1
BA126	1
BA127	1
BA128	1
BA129	1
BA130	1
BA131	1
BA132	1
BA133	1
BA134	1
BA135	1
BA136	1
BA137	1
BA138	1
BA139	1
BA140	1
BA141	1
BA142	1
BA143	1
BA144	1
BA145	1
BA146	1
BA147	1
BA148	1
BA149	1
BA150	1
BA151	1
BA152	1
BA153	1
BA154	1
BA155	1
BA156	1
BA157	1
BA158	1
BA159	1
BA160	1
BA161	1
BA162	1
BA163	1
BA164	1
BA165	1

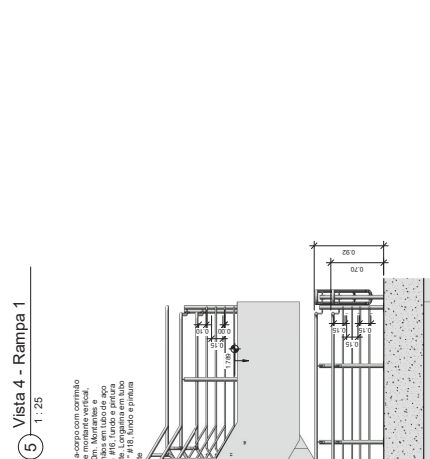
[illegible][illegible]



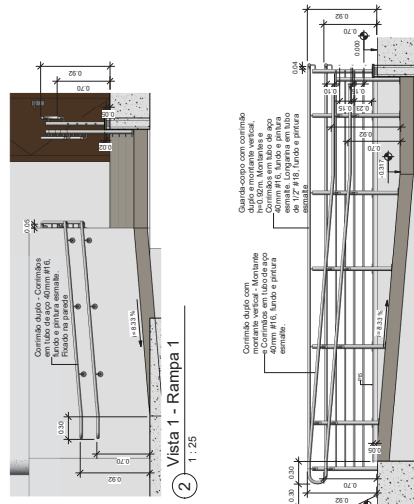
7 Corte 2 - Escada 1 Acesso Principal 1:25



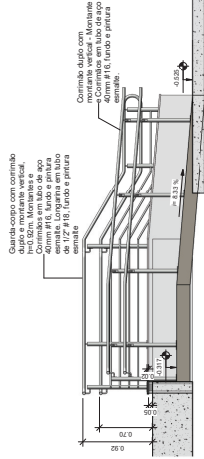
8 Corte 1 - Escada 2 Acesso Principal 1:25



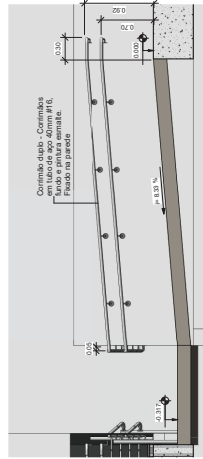
9 Corte 1- Escada 3 Acesso Principal 1:25



3 Vista 2 - Rampa 1
1:25



4 Vista 3 - Rampa 1
1:25



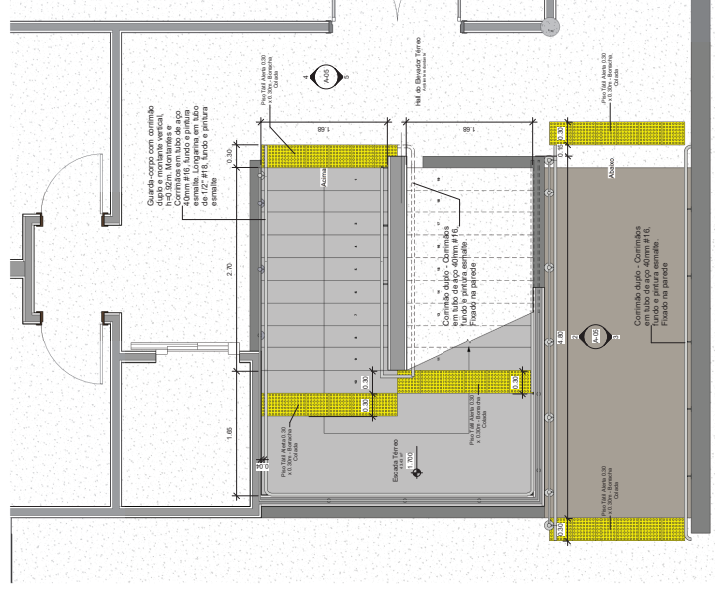
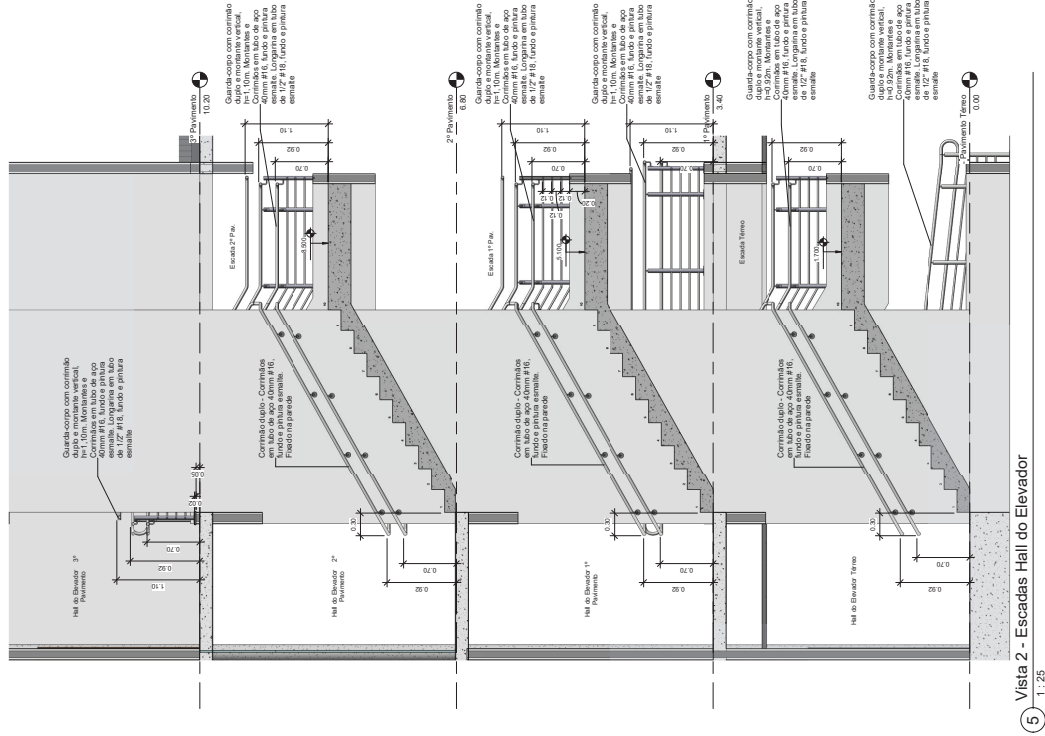
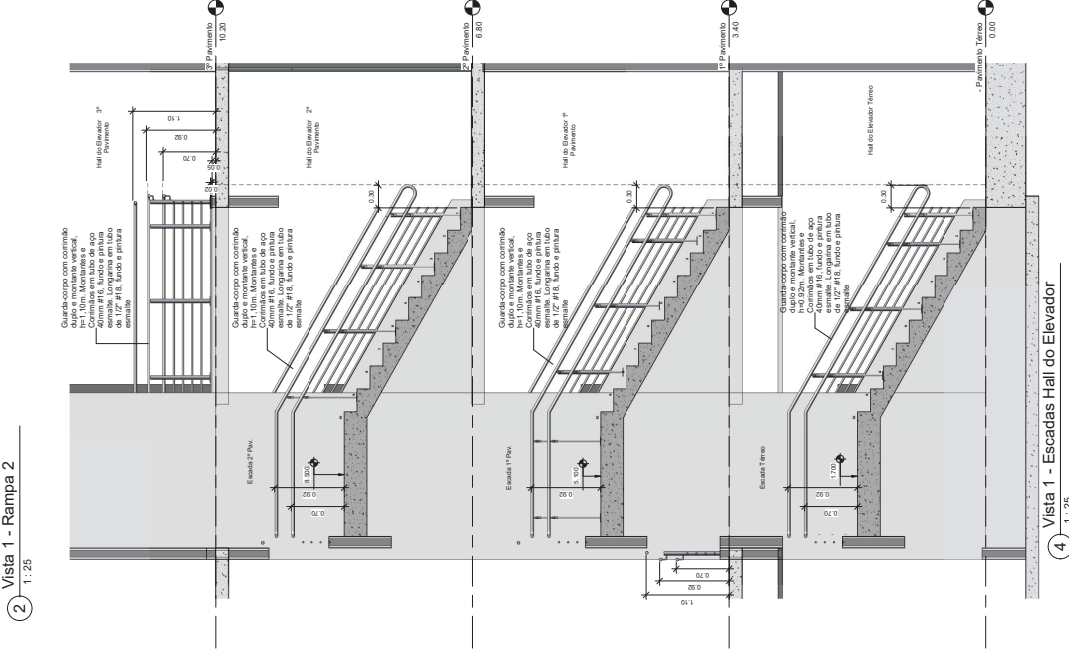
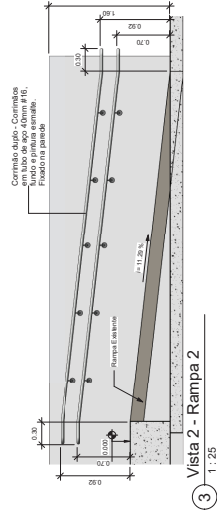
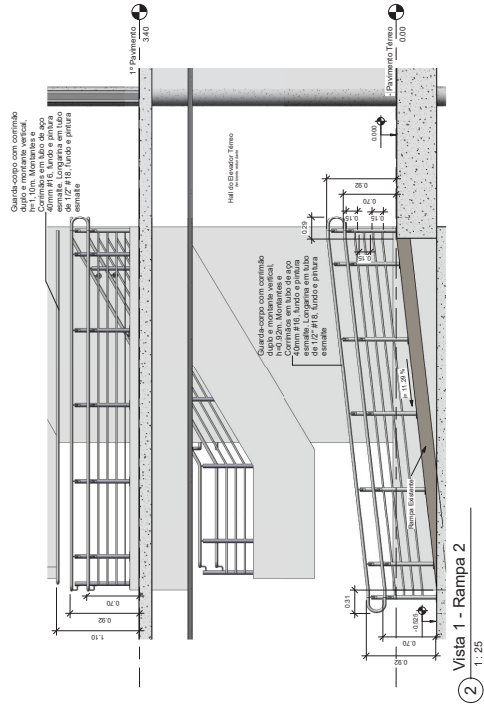
5 Vista 4 - Rampa 1
1:25

[illegible]

QUADRO DE MODIFICAÇÕES				
	DATA	DESCRIÇÃO	RESP	VERSO
A				
B				
C				
D				

OBSERVAÇÕES

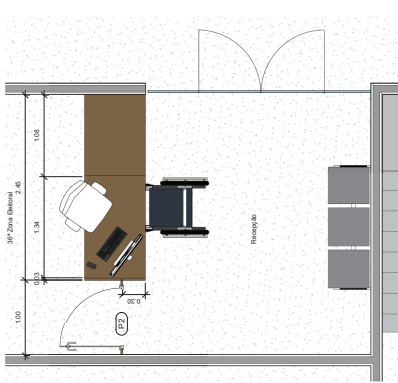
[illegible]

[illegible]

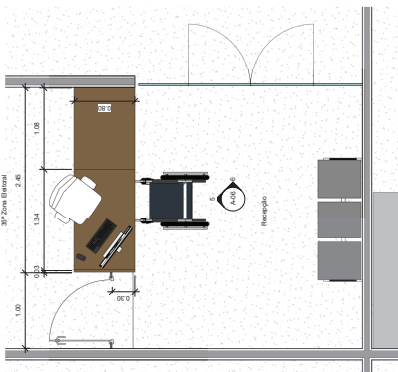
QUADRO DE MODIFICAÇÕES			
DATA	DESCRIÇÃO	RESP	VISTO
A			
B			
C			
D			

OBSERVAÇÕES

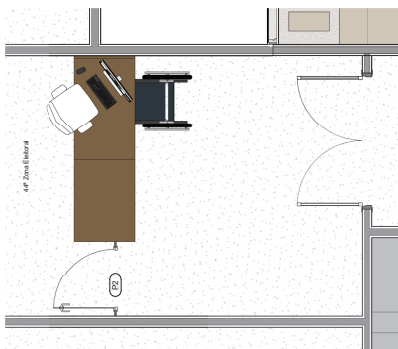
[illegible]



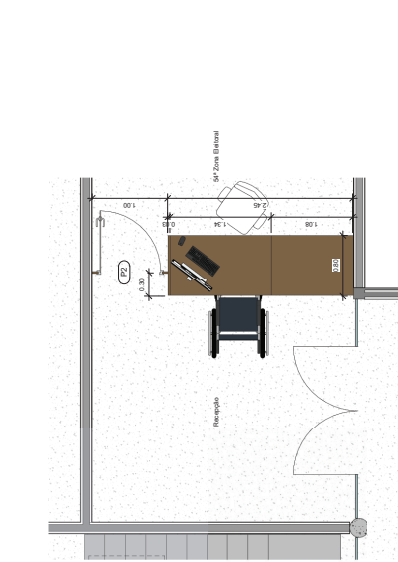
1 Balcão 1 - 1º Pavimento
1:25



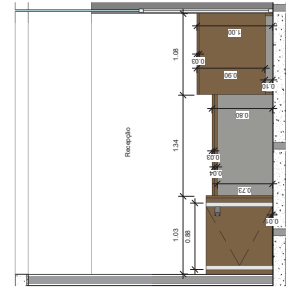
2 Balcão 2 - 1º Pavimento
1:25



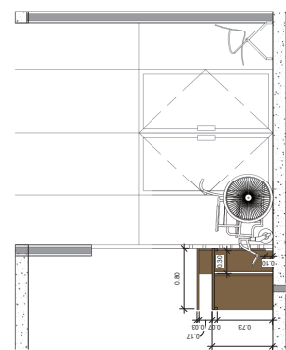
3 Balcão 3 - 1º Pavimento
1:25



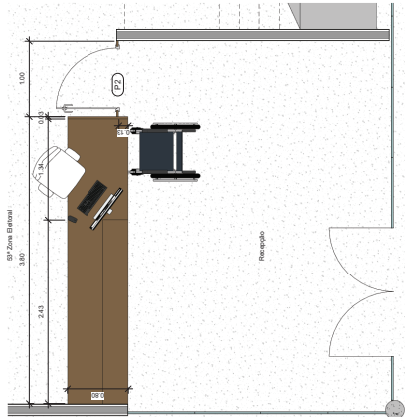
4 Balcão 5 - 2º Pavimento
1:25



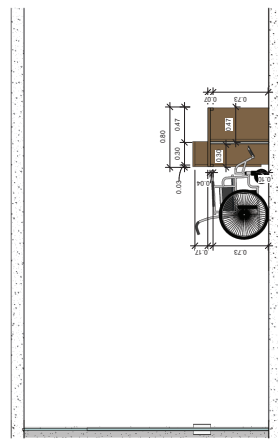
5 Elevação 1 - Balcão 1, 2, 3 e 5
1:25



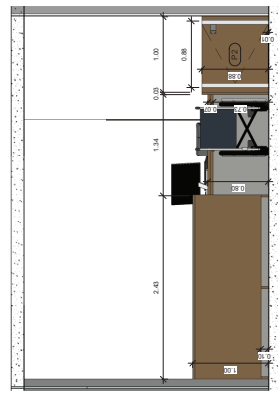
6 Elevação 2 - Balcão 1, 2, 3 e 5
1:25



7 Balcão 4 - 2º Pavimento
1:25



8 Elevação 1 - Balcão 4
1:25



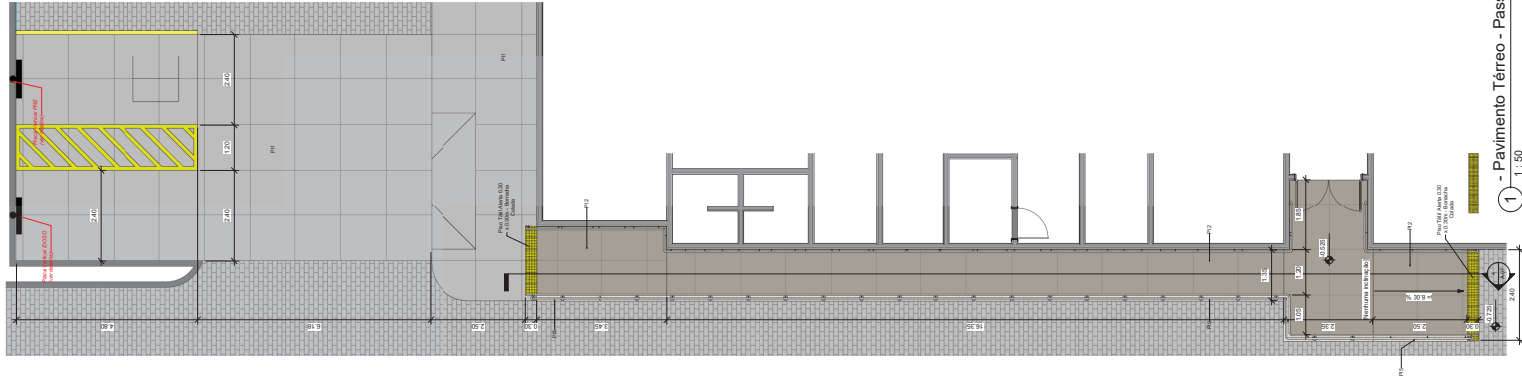
9 Elevação 2 - Balcão 4
1:25



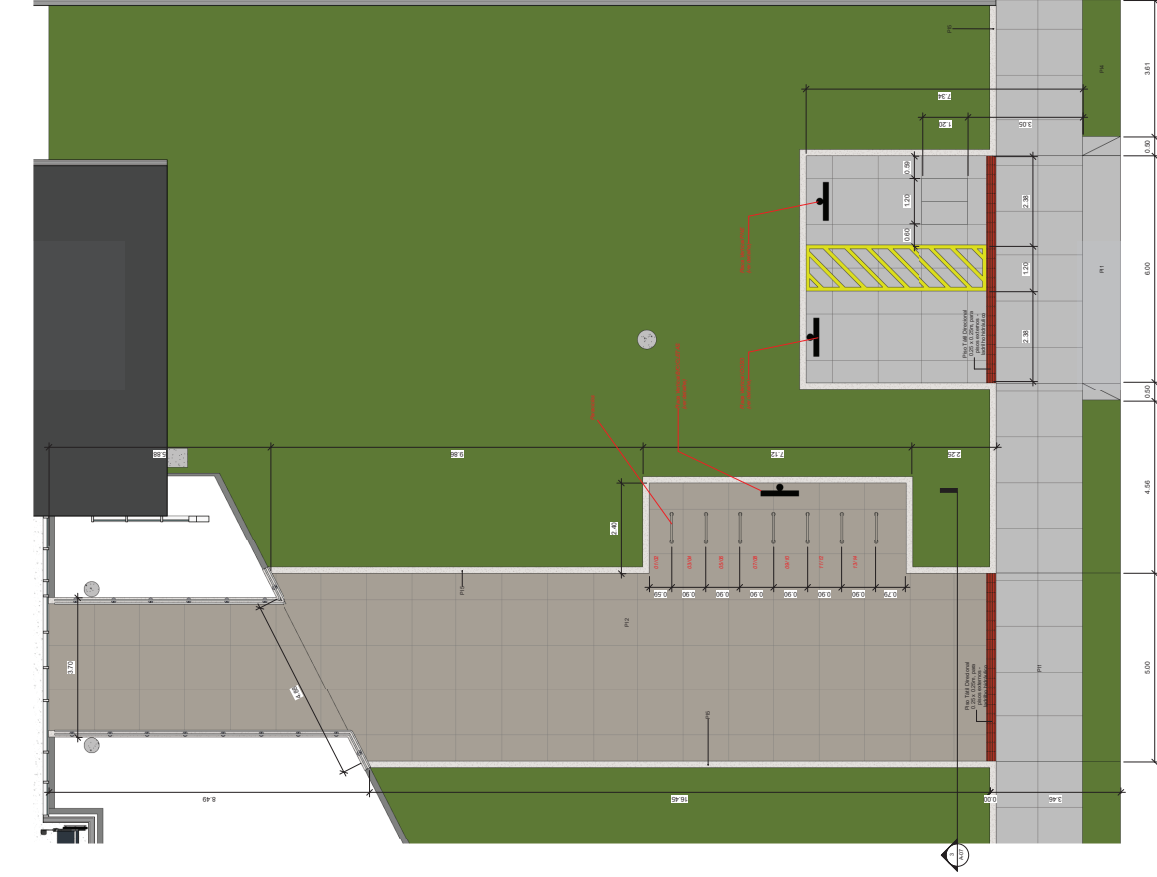
Imagem de Referência de Cor
Wood

Imagem de Referência de Cor
Brown

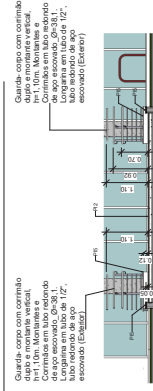
Quantificação de Balcões	
Folha 1 de 1	
Quantidade	
Unidade	
Valor	
Total	
Observações	
QUADRO DE MODIFICAÇÕES	
DATA	DESCRIÇÃO
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	



4 - Pavimento Térreo - Passarela Lateral



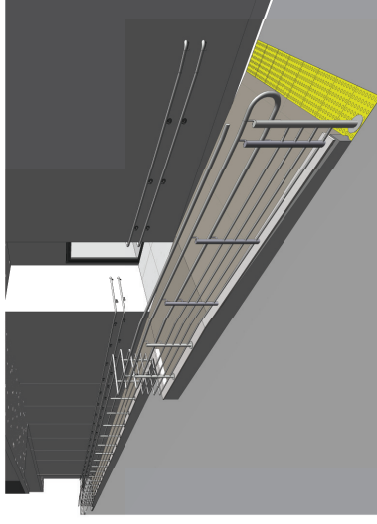
2 - Pavimento Térreo - Área Externa de Acesso 1:50



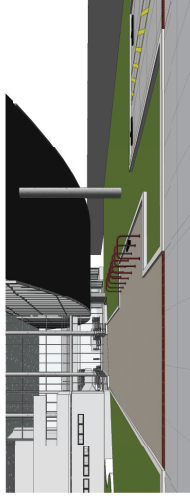
Corte 1
3
1:50



Corte 2



Vista - Passarella Lateral



Vista - Área Externa de Acesso

[illegible]

OBSERVAÇÕES

[illegible]

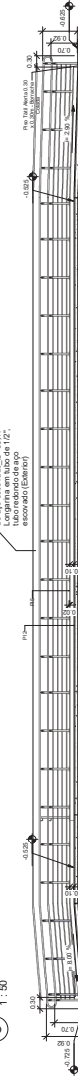
Eventos e considerações sobre o projeto e a realização do ensaio: o local

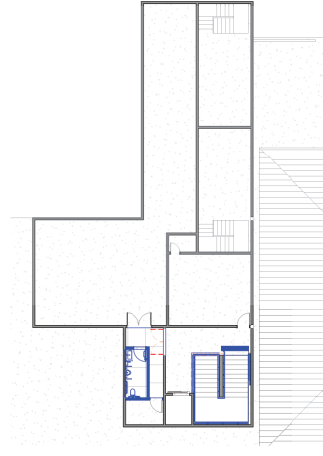
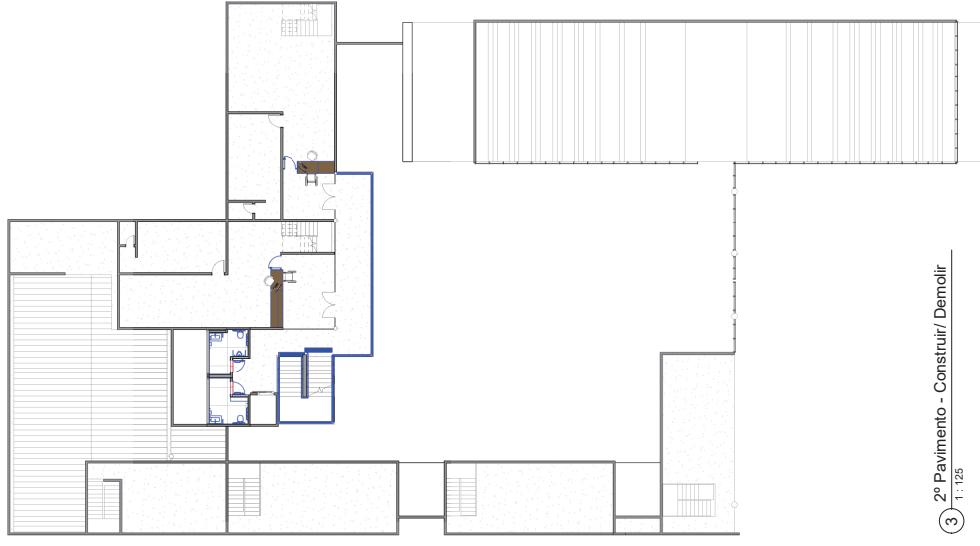
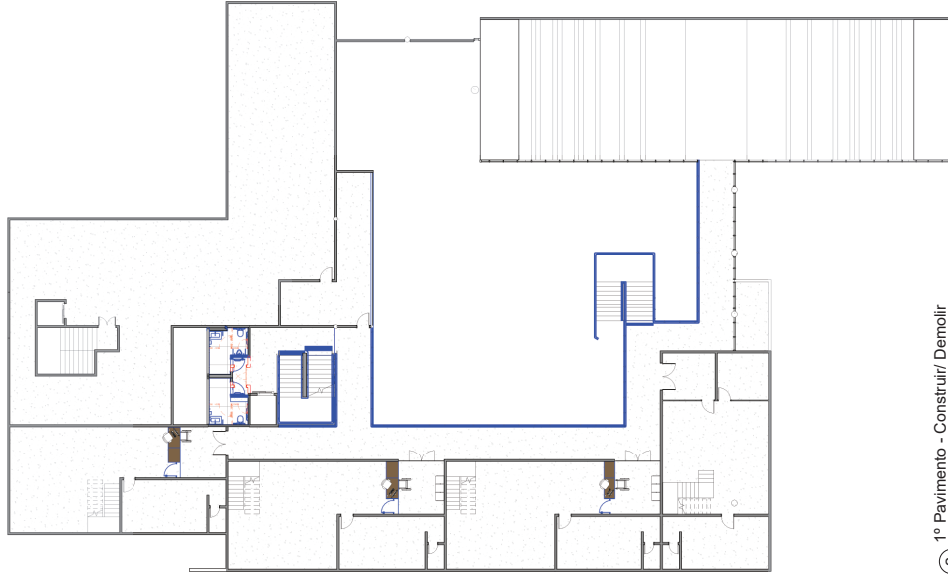
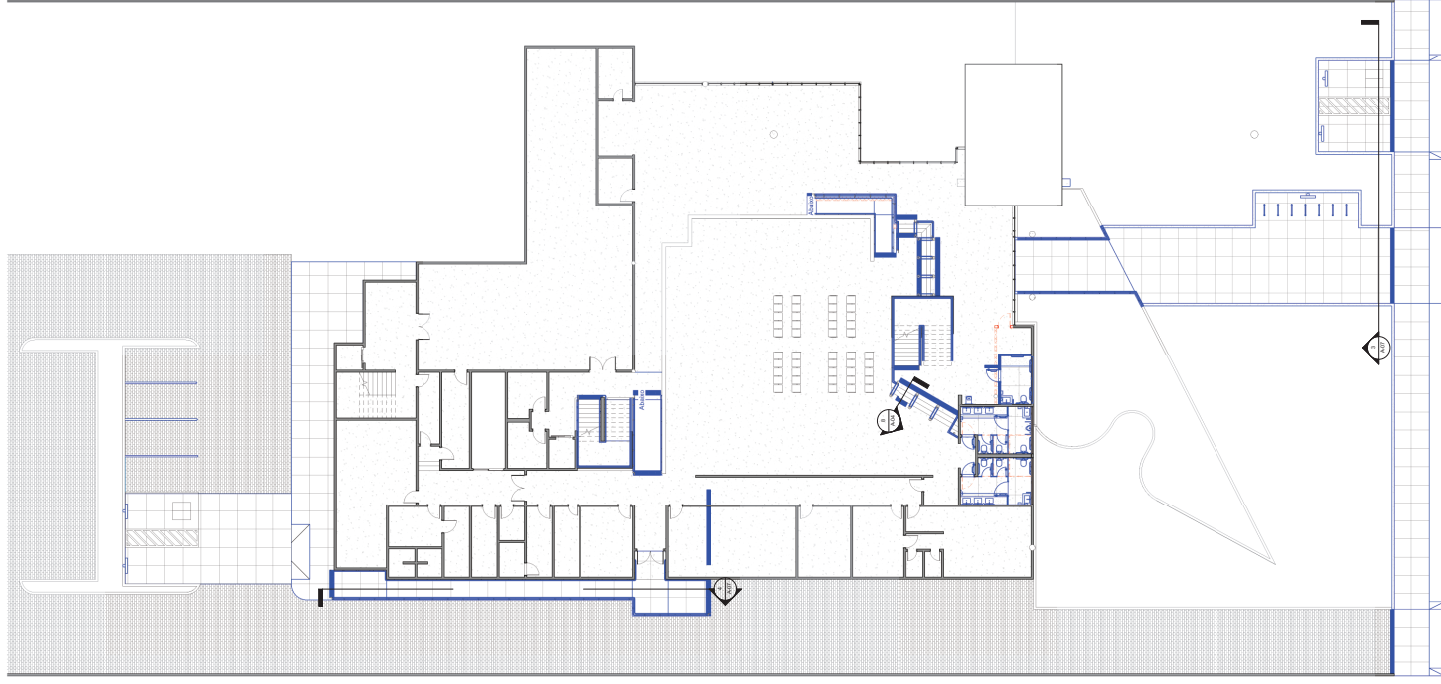
Quanto ao espaço físico, há algumas dicas para que o local seja adequado para a realização do teste. O primeiro ponto a ser considerado é a escolha do local. O local deve ser plano, livre de obstáculos e com uma superfície adequada para a realização do teste. Além disso, é importante considerar a segurança dos participantes e a possibilidade de interrupção do teste em caso de emergência.

Outro ponto importante é a escolha do equipamento. O equipamento deve ser adequado para o tipo de teste que será realizado e deve estar em boas condições de uso. É importante também considerar a possibilidade de interrupção do teste em caso de emergência.

Por fim, é importante considerar a possibilidade de interrupção do teste em caso de emergência. Isso pode ser feito através da escolha de um local adequado para a realização do teste e da escolha de um equipamento adequado para o tipo de teste que será realizado.

Diagrama de um teste de resistência em uma bicicleta. A bicicleta está montada em um suporte. Um motor elétrico (MOTOR) está conectado ao eixo da roda traseira. Um sensor de torque (TORQUE) está instalado no eixo da roda traseira. Um sensor de velocidade (VELOCITY) está instalado no eixo da roda traseira. Um sensor de pressão (PRESSURE) está instalado no eixo da roda traseira. Um sensor de temperatura (TEMPERATURE) está instalado no eixo da roda traseira. Um sensor de umidade (HUMIDITY) está instalado no eixo da roda traseira. Um sensor de luz (LIGHT) está instalado no eixo da roda traseira. Um sensor de som (SOUND) está instalado no eixo da roda traseira. Um sensor de vibração (VIBRATION) está instalado no eixo da roda traseira. Um sensor de aceleração (ACCELERATION) está instalado no eixo da roda traseira. Um sensor de rotação (ROTATION) está instalado no eixo da roda traseira. Um sensor de posição (POSITION) está instalado no eixo da roda traseira. Um sensor de orientação (ORIENTATION) está instalado no eixo da roda traseira. Um sensor de inclinação (TILTING) está instalado no eixo da roda traseira.








QUADRO DE MODIFICAÇÕES			
	DATA	DESCRIÇÃO	RESPº
A			
B			
C			
D			

OBSERVAÇÕES[illegible]

LEGENDA

	PERMANECER
	DEMOLIR
	NOVO

Paredes a Construir	
Identificação	Área
Paredes em Alvenaria - T5cm	192,73 m ²
Paredes a Demolir	
Identificação	Área
Divisões em Granito	8300 m ²

